



MOTION IN SUPPORT OF GREEK DOCKWORKERS

Yesterday, 5 March 2014 twenty dockworkers' unions from sixteen countries affiliated to the ETF (European Transport Workers' Federation) and the IDC (International Dockworkers' Council) have met in Lisbon and state the following:

We are monitoring the situation in Greece and especially the attempts of the Greek government to privatize the public ports, beginning with the Piraeus Port Authority.

We are aware that HRDAF-Hellenic Republic Assets Development Fund introduced a draft Call for Proposals in a committee of the Hellenic Parliament for a 67% privatization of the Piraeus Port Authority – the majority of the shares of the biggest public port in Greece.

We are also aware that a broad coalition of dockworkers' unions, local chambers of commerce, trade unions and municipalities strongly oppose this decision and demand that the government withdraw its plans for the full privatization of a port that is very important not only for Piraeus but for the entire Greek economy and society.

We strongly condemn the planned sell-off. It is obvious that it will be used to establish a big private monopoly in Piraeus by COSCO. The announced second amendment between COSCO and PPA is intended to depreciate the value of the Port Authority. The privatization of 67% of the shares will result in the establishment of a strong monopoly by COSCO in Piraeus.

COSCO's anti-labor practices are well-known and will expand to the whole port after the privatization. Professionals in other port sectors like the ship repair industry, tag services and shipping agencies are afraid that the establishment of COSCO will result in further changes in these sectors throughout the port.

For this reason, and because of the experience of having had COSCO in the conceded container terminal of Piraeus now for four years, all of these representative organizations are against the privatization of PPA.

We are following the developments carefully. We fully support the struggle of our colleagues and their respective labor organizations and we call on the Greek government to take back its decision to sell off the most profitable public port in Greece. Ports are engines for growth and are very important for the integrity and cohesion of a country like Greece with so many islands. Additionally, if the port is privatized, very important public services will no longer be guaranteed.

Lisbon, 5 March 2014

Δήλωση Συμπαράστασης στους Έλληνες Εργαζόμενους στα Λιμάνια

Την Τετάρτη 5 Μαρτίου 2014 είκοσι συνδικάτα λιμενεργατών από 16 ευρωπαϊκές χώρες που ανήκουν είτε στο IDC (Διεθνές Συμβούλιο Λιμενεργατών) στην ETF (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές συναντήθηκαν στη Λισσαβώνα και δηλώνουν τα ακόλουθα:

Παρακολουθούμε με προσοχή την κατάσταση στην Ελλάδα, και ειδικά τις προσπάθειες της Ελληνικής κυβέρνησης να ιδιωτικοποιήσει τα δημόσια λιμάνια, ξεκινώντας από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιά.

Γνωρίζουμε ότι το ΤΑΙΠΕΔ εισήγαγε ένα Σχέδιο Πρόσκλησης ενδιαφέροντος σε μία επιτροπή του Ελληνικού Κοινοβουλίου στην οποία προτείνει την ιδιωτικοποίηση του 67% των μετοχών του ΟΛΠ – που αποτελεί την πλειοψηφία των μετοχικού κεφαλαίου του μεγαλύτερου λιμανιού της Ελλάδας.

Γνωρίζουμε επίσης ότι ένα ευρύ μέτωπο λιμενεργατικών συνδικάτων, τοπικών επιμελητηρίων, εργατικών συνδικάτων και δήμων είναι κάθετα αντίθετο με αυτή την απόφαση και απαιτούν από την κυβέρνηση να αποσύρει τα σχέδιά της για πλήρη ιδιωτικοποίηση του λιμανιού. Ενός λιμανιού το οποίο είναι πολύ σημαντικό όχι μόνο για την πόλη του Πειραιά, αλλά για το σύνολο της Ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Καταδικάζουμε την σχεδιαζόμενη πώληση. Είναι φανερό ότι θα χρησιμοποιηθεί από την Cosco για να εγκαθιδρυθεί στον Πειραιά ένα ιδιωτικό μονοπώλιο. Η ανακοίνωση του 2^{ου} φιλικού διακανονισμού μεταξύ Cosco και ΟΛΠ έχει σαν στόχο την υποτίμηση της αξίας του ΟΛΠ. Η ιδιωτικοποίηση του 67% των μετοχών θα έχει ως αποτέλεσμα την εγκαθίδρυση στον Πειραιά ενός ισχυρού μονοπωλίου από την Cosco.

Οι αντεργατικές πρακτικές της Cosco είναι ιδιαίτερα γνωστές και μετά την ιδιωτικοποίηση θα εξαπλωθούν στο σύνολο του λιμανιού. Επαγγελματίες από άλλους τομείς εργασίας του λιμανιού, όπως για παράδειγμα η ναυπηγοεπισκευή, η ρυμούλκηση και τα ναυτικά πρακτορεία, φοβούνται ότι η εγκατάσταση της Cosco θα έχει ως αποτέλεσμα επιπλέον αρνητικές αλλαγές σε αυτούς τους τομείς στο σύνολο του λιμανιού.

Γι'αυτούς τους λόγους και γιατί υπάρχει ήδη εμπειρία τεσσάρων ετών από την εγκατάσταση της Cosco στο τμήμα του container τέρμιναλ που της έχει παραχωρηθεί, όλες αυτές οι συλλογικότητες είναι ενάντια στην ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ.

Παρακολουθούμε τις εξελίξεις προσεκτικά. Υποστηρίζουμε πλήρως τον αγώνα των συναδέλφων μας και των λοιπών συνδικάτων και καλούμε την Ελληνική κυβέρνηση να πάρει πίσω την απόφασή της να πουλήσει το πλέον κερδοφόρο δημόσιο λιμάνι στην Ελλάδα. Τα λιμάνια είναι μηχανές ανάπτυξης και είναι πολύ σημαντικά για την ακεραιότητα και την συνοχή μίας χώρας όπως η Ελλάδα με ένα τόσο εκτεταμένο νησιωτικό σύμπλεγμα. Επιπροσθέτως, αν το λιμάνι ιδιωτικοποιηθεί πολύ σημαντικές δημόσιες υπηρεσίες δεν θα είναι πλέον εγγυημένες.

Λισσαβώνα, 5 Μαρτίου 2014